

Wentylatory do kanałów okrągłych



K EC

- Silniki EC o wysokiej sprawności
- 100% regulowana prędkość
- Wbudowany układ kontroli prędkości
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- Wspornik montażowy dostarczany w komplecie

Technologia EC jest inteligentną i zaawansowaną techniką sterowania silnikami elektrycznymi. Zastosowane wbudowane i zminiaturyzowane elektroniczne układy kontroli, eliminują straty wynikające z poślizgu silnika i zapewniają pracę silnika w optymalnym zakresie prędkości. W porównaniu z silnikami standardowymi AC, silniki EC wykorzystują w efektywny sposób część energii wynikającej ze strat w silnikach AC. Wentylatory EC wyróżniają się niższym poborem energii i znakomitymi własnościami regulacji. Wentylatory EC są w stanie sprostać każdemu wydatkowi powietrza, przy zachowaniu wysokiej sprawności. Przy tej samej ilości powietrza, pobór energii jest wyraźnie mniejszy niż w przypadku silników AC. Elastyczność pracy wentylatorów z silnikami EC, zwłaszcza przy niższych prędkościach pozwala na znaczną oszczędność energii w porównaniu z pracującymi w tych samych warunkach silnikami asynchronicznymi. Zredukowany pobór energii gwarantuje obniżenie kosztów eksploatacji.

Seria wentylatorów K EC jest przeznaczona do kanałów o przekroju kołowym. Posiadają 25 mm długości króciec podłączeniowy; koło wirnikowe z łopatkami wygiętymi do tyłu, silniki z wirującą obudową EC. Klamry montażowe FK, które eliminują wibracje przenoszone na system kanałów i jednocześnie znacznie ułatwiają instalację wentylatora. Wentylatory K EC są dostarczane z przygotowanym potencjometrem (0-10V), co pozwala na prostą regulację wentylatora i ustalić urządzenie w dowolnym punkcie pracy. Potencjometr jest ustawiony fabrycznie w zakresie 6-10V. Nastawa prędkości może być dowolnie zmieniana w zależności od potrzeb instalacji wentylacyjnej. Do ochrony silnika przed przegrzaniem, wentylator jest wyposażony w integralne styki termiczne z elektrycznym resetowaniem. Obudowa wentylatorów wykonana jest z galwanizowanej blachy stalowej zawalcowywanej na łączeniu obudowy, co daje niezwykle dużą szczelność obudowy w klasie C.

Wentylatory K EC mogą być instalowane na zewnątrz i w wilgotnych pomieszczeniach dzięki gwarantowanej szczelności obudowy i klasie zamknięcia silnika oraz skrzynce podłączeniowej IP 68 z gumowymi przepustnicami kablowymi.

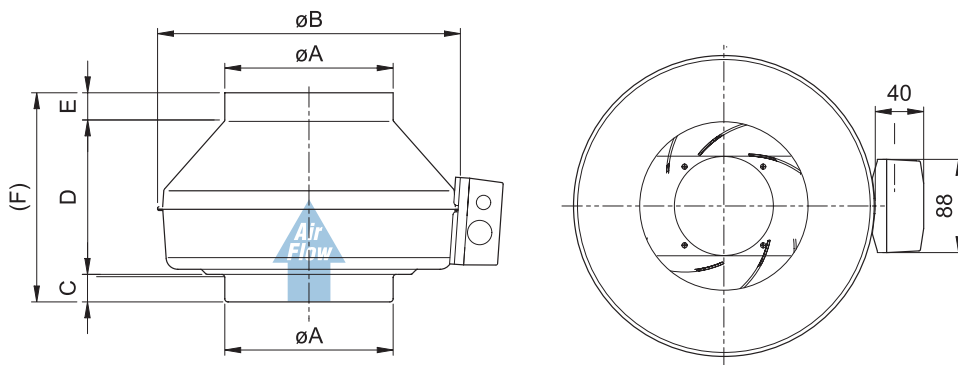
AKCESORIA ELEKTRYCZNE

MTP 10
str. 326EC-Vent
str. 314-315MTV 1/010
str. 326

DANE TECHNICZNE

Nr kat.		2580	2581	2583	2584	2585
K		160 EC	200 EC	250 EC	315 M EC	315 L EC
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230	230	230	230	230
Moc	W	79.4	78.6	120	166	340
Prąd nominalny	A	0.628	0.626	0.921	1.14	2.08
Maks. wydajność przepływowa	m³/s	0.151	0.215	0.287	0.393	0.481
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	3105	2468	2628	2113	2719
Maksymalna temperatura czynnika	°C	60	60	40	40	55
" w przypadku regulacji prędkości	°C	60	60	40	40	55
Poziom ciśnienia akustyczn. w odl. 3 m	dB(A)	47	51	46	50	57
Masa	kg	3	3.3	3.5	6	7.2
Klasa izolacji silnika		B	B	B	B	B
Klasa zamknięcia silnika		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Zabezpieczenie termiczne silnika		Integralne	Integralne	Integralne	Integralne	Integralne
Regulator obrotów bezstopniowy	Elektryczny	MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10
Schemat elektryczny str. 375-384		41	41	41	41	41

WYMIARY



	A	B	C	D	E	(F)
K 160 EC	159	286	25	147	26	198
K 200 EC	199	336	30	148	27	205
K 250 EC	249	336	30.5	144.5	27	202
K 315 M EC	314	408	32.5	160.5	27	220
K 315 L EC	314	408	37.5	160.5	27	225

AKCESORIA WENTYLACYJNE



FK str. 339



SG str. 341



VK str. 340



RSK str. 339



LDC str. 332

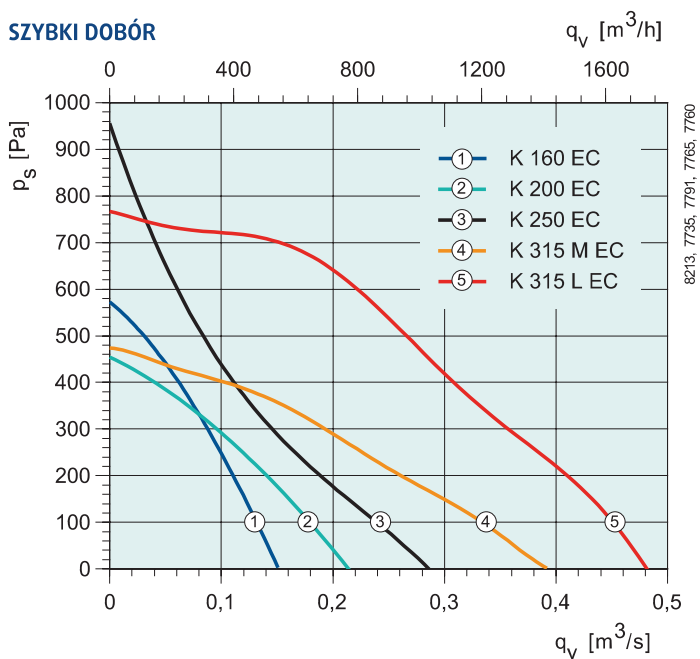


FFR str. 333



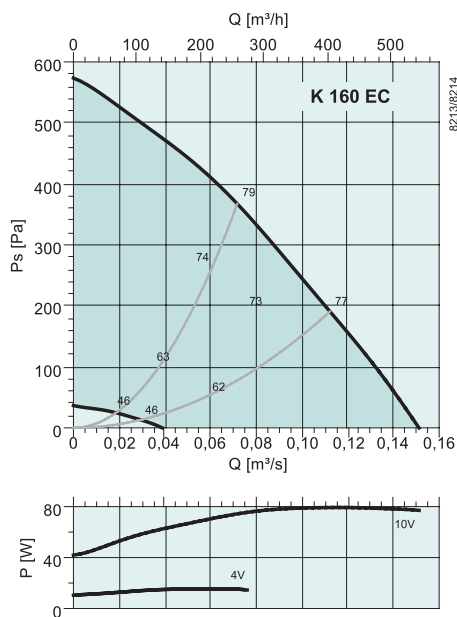
CB str. 334

SZYBKI DOBÓR



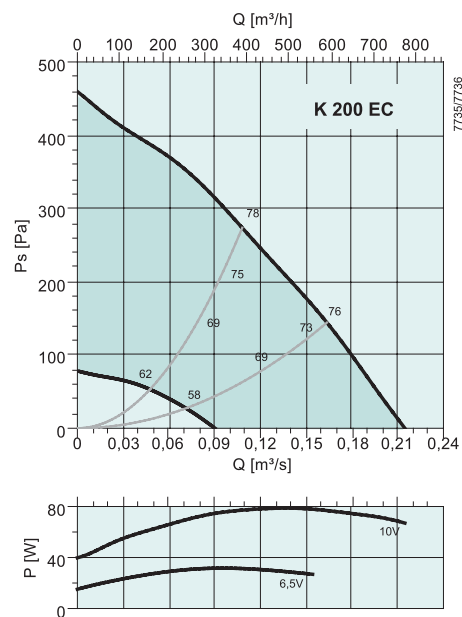


CHARAKTERYSTYKA



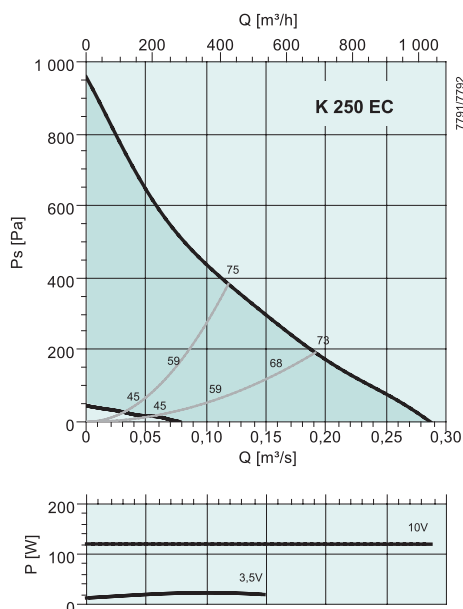
dB(A)	Tot	Częstotliwości środkowe pasma [Hz]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} Kanał	78	53	72	73	73	69	66	56	46
L_{wA} Otoczenie	54	22	28	39	50	48	47	40	29
Z tłumikiem LDC 160-900									
L_{wA} Kanał	69	51	68	63	45	27	23	36	31

Punkt pomiarowy: 0,0717 m³/s; 367 Pa



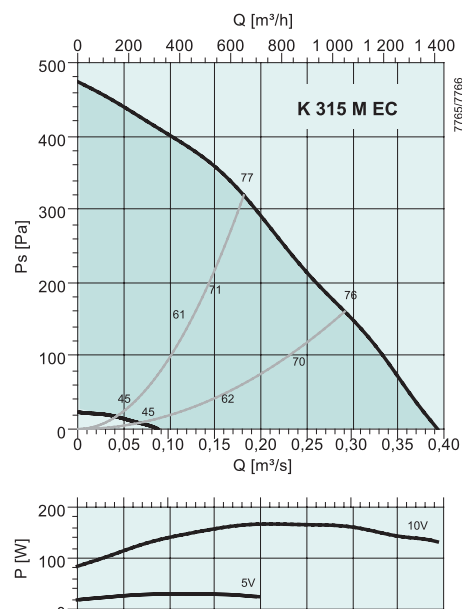
dB(A)	Tot	Częstotliwości środkowe pasma [Hz]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} Kanał	77	51	70	68	73	68	63	55	47
L_{wA} Otoczenie	58	24	38	45	57	50	45	39	29
Z tłumikiem LDC 200-900									
L_{wA} Kanał	67	49	66	60	49	36	29	42	37

Punkt pomiarowy: 0,108 m³/s; 274 Pa



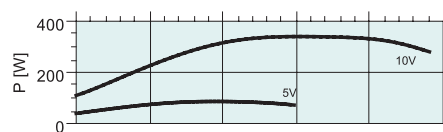
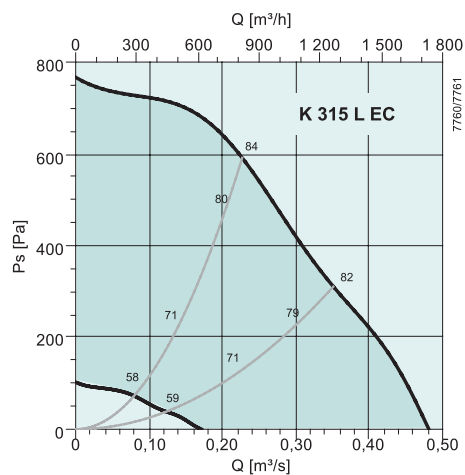
dB(A)	Tot	Częstotliwości środkowe pasma [Hz]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} Kanał	74	52	65	68	68	66	61	53	43
L_{wA} Otoczenie	53	16	36	40	50	46	44	34	23
Z tłumikiem LDC 250-900									
L_{wA} Kanał	64	49	61	60	48	40	38	43	35

Punkt pomiarowy: 0,119 m³/s; 383 Pa



dB(A)	Tot	Częstotliwości środkowe pasma [Hz]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} Kanał	76	53	70	67	70	69	65	65	60
L_{wA} Otoczenie	57	24	33	48	52	49	50	48	36
Z tłumikiem LDC 315-900									
L_{wA} Kanał	69	52	67	60	54	47	53	59	53

Punkt pomiarowy: 0,181 m³/s; 319 Pa



dB(A)	Tot	Częstotliwości środkowe pasma [Hz]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{wA} Kanał	82	67	74	74	78	75	71	69	67
L _{wA} Otoczenie	64	47	45	58	61	54	54	52	44
Z tłumikiem LDC 315-900									
L _{wA} Kanał	74	66	71	67	62	53	59	63	60
Punkt pomiarowy: 0,227 m³/s; 591 Pa									